

「ボッシュ自動車ハンドブック 日本語第4版」 正誤表

本書の内容に誤りがありました。お詫びして訂正いたします。

1294ページ 図5 図内テキスト

誤	1 バッテリー 2 オルタネーターローター 3 オルタネーターステーター 4 オルタネーターレギュレーター 5 整流ダイオード 6 充電表示灯 7 イグニッションスイッチ DF ダイナモフィールド DFM ダイナモフィールドモニター L ランプ接続 W 速度評価のためのデジタル化された回転数信号(オルタネーターフェーズ) S 感知(バッテリー電圧供給) B+ バッテリープラス極 B- バッテリーマイナス極 D- グラウンド接続 15 端子15
正	A オルタネーター B オルタネーターレギュレーター C 車両電気システム 1 アーマチュアコイル付きステーター 2 励磁コイル付きローター 3 整流ダイオード 4 フリーホイールダイオード 5 レギュレーターロジック 6 バッテリー 7 イグニッションスイッチ 8 負荷/電装機器 9 オルタネーター表示灯 10 リレー(オルタネーターが作動中のみ接続することが求められるスイッチ装置) DF ダイナモ磁場 DFM(DF 監視) L ランプ接続 W 回転数評価用デジタル回転数信号(オルタネーター位相) S モニタリング(電源リード、バッテリー電源) B+ バッテリー(+) B- バッテリー(-) D- シャシーアース 15 端子15

1358ページ 図6 図内テキスト

誤	S サイス(電源リード、バッテリー電源)
正	S モニタリング(電源リード、バッテリー電源)